

Антикорозійне покриття

Антикорозійне покриття для днища автомобіля. Довгостроковий захист від корозії і гравію на основі бітумно-каучукової смоли



Галузь застосування:

Застосовується для ремонту та захисту невидимих областей, які не вимагають забарвлення. Є відмінним антикорозійним і шумовим захистом на колісних арках і днищах автомобілів

Антишумовий ефект

Дозволяє створити захисну плівку товщиною до 4 мм Прекрасно підходить для захисту колісних арок

Висока частка твердих включень (приблизно 66%)

Після остаточного висихання поверхня не всідається (тестовано згідно до DIN 53152) Хороший захист від ударів каменів

Швидке утворення плівки і короткий час висихання

Плівка товщиною 600 мкм утворюється через 60-90 хв Скорочення часу простою при ремонтних роботах

Екологічно нешкідливий

Зменшено вміст розчинника

Стойкий до бризок, солоної води, слабких кислот і лугів

Термостійкість після повного висихання

-25 ... + 80 °C

Технічні характеристики:

Хімічна сполука	бітум
Колір	чорний
Термостійкість	від -25 °C до +80 °C
Повне висихання	400 мкм
Температура займання активної речовини	+200 °C
Час висихання	2.5 год
Час утворення поверхневої плівки, мін	75 хв
Частка змісту твердих речовин, мін	66%
Щільність	1,09 кг / м ³
Термін придатності з дати виробництва	24 місяці

Об'єм, мл	Арт. №	Уп., шт.
1000	0892072	1/12
500	0892073	1/12

Спосіб застосування:

Ретельно перемішати перед застосуванням. Поверхні повинні бути сухими і чистими, без іржі і старого покриття. Найкращий результат досягається при температурі +15 °C ... + 25 °C. Наносити за допомогою пістолета з відстані близько 30 см



Увага!

Балон об'ємом 1 л використовується з пістолетом, Арт.№0891110640. Перед застосуванням перевірити роботу розпилювального сопла. Після роботи перевернути балон (спрей) і продути сопло, натиснувши на клапан. Не розпиляти на з'єднання, двигуни, трансмісії і гальмівні системи