

КОНСИСТЕНТНІ МАСТИЛА

Відмінне змащування - безвідмовна робота!



ЦІНИ ЗНИЖЕНО!



Багатоцільове мастило I

Мастильний матеріал з літєвим милом на основі мінеральних мастил. Для легко навантажених транспортних засобів, елементів машин, таких як антифрикційні підшипники та підшипники ковзання, вали, шпинделі, шарико- та роликотпідшипники, підвіски і т.ін.

Арт. № 08938701

туба 400 гр.



Багатоцільове мастило II

Стійкий до високих тисків графітовий мастильний матеріал з EP (extreme pressure) протизадирними присадками. Для змащування антифрикційних підшипників, підшипників ковзання, шарико- та роликотпідшипників, валів, поворотних шарнірів, направляючих, шліцевих валів, з'єднувальних тяг, шарнірів, гідропристроїв і т. ін., які працюють в умовах середніх та великих навантажень.

Арт. № 08938711

туба 400 гр.



Мастило для важкого транспорту

Мастило на основі напівсинтетичного масла з літєвим комплексом. Призначене для змащування вузлів і деталей, що працюють при середніх і великих навантаженнях: колісних підшипників, підшипників карданного валу, привідних осей, коліс, карданних сполук, рульових шарнірів, підвісок, шестерень підйомників, приводів стоянкових гальм, підшипників самоскидів, напівпричепів тощо.

Арт. № 08938800

туба 400 гр.



МАСТИЛО БАГАТОЦІЛЬОВЕ I

Мастильний матеріал з літєвим милом на основі мінеральних масел.

- Масло виготовляється шляхом згущення суміші мінеральних масел літєвими милами з додаванням присадок
- Стійке до окислення
- Прекрасні герметизуючі властивості, а також хороший захист від пилу і бруду
- Гарне міцне зчеплення
- Не містить силікону і смол
- Фасоване в практичний знімний картридж



Арт. № 08938701

туба 400 гр

МАСТИЛО БАГАТОЦІЛЬОВЕ II

Стійкий до високих тисків графітовий мастильний матеріал з EP (extreme pressure) протизадирними присадками.

- Стійке до високих тисків завдяки EP присадкам
- Хороші герметизуючі властивості та захист від корозії
- Прекрасні пило-, брудо- і водовідштовхувальні властивості
- Не містить силікону і смол
- Фасоване в практичний знімний картридж



Арт. № 08938711

туба 400 гр

Арт. № 0893870103

відро 25 кг - **новинка!**



Технічні характеристики:

Масило:	Багатоцільове I	Багатоцільове II
Застосування:	Для малонавантажених транспортних засобів, а також елементів машин, таких як антифрикційні підшипники і підшипники ковзання, вали, шпинделі, шарико- й роликопідшипники, підвіски і т.д.	Застосовується для змащування антифрикційних підшипників, підшипників ковзання, кульово- і роликопідшипників, валів, поворотних шарнірів, направляючих, шліцових валів, з'єднувальних тяг, шарнірів, гідропристроїв і т.д., що піддаються середнім і великим навантаженням.
Мильна основа:	12-гідроксистеарат літію	12-гідроксистеарат літію
Колір:	жовтий	сіро-чорний
Клас по NLGI (DIN 51818):	2	2
Робочий діапазон температур:	-30...+130 °C	-30...+130 °C
В'язкість базового масла при 40 °C:	110 мм ² /с	110 мм ² /с
Точка каплепадіння (DIN ISO 2137):	180	180
Пенетрація:	265-295	265-295
Стійкість до корозії (SKF Emcar Test, DIN 51802):	0	0
VKA навантаження зварювання (51350):	1800 Н	2400 Н
Значення по DIN 51502:	K2K-30	KPF2K-30



МАСТИЛО ДЛЯ ВАЖКОГО ТРАНСПОРТУ

Масило на основі напівсинтетичного масла з літєвим комплексом.

- Відповідає специфікаціям MAN284, MB265.1 і перевершує MB 267
- Найвища якість, завдяки відповідності вимогам лідерів важкого автомобілебудування
- Один продукт для змащування багатьох вузлів, що дозволяє скоротити витрати на утримання складу
- Хороша здатність компенсувати високий тиск
- Високий ступінь захисту від корозії
- Водовідштовхуючі властивості
- Не містить силікон, кислоти і смоли



Арт. № 08938800

туба 400 гр



Арт. № 089388004

відро 25кг

Примітка:

Очистіть і знежирте деталі, які необхідно змастити. Потім нанесіть шар мастила потрібної товщини.

Не підходить для змащення вузлів, що вимагають мастила з твердими присадками, наприклад, для наконечників рулевих тяг. У даному випадку необхідно застосовувати багатофункціональне мастило в тубах арт. № 08938711

Технічні характеристики:

Масило:	Для важкого транспорту
Застосування:	Призначене для змащування колісних підшипників, підшипників карданного валу, привідних осей, коліс, карданних сполук, рулевих шарнірів, підвісок, шестерень підйомників, приводів стоянкових гальм, підшипників самоскидів, напівпричепів тощо.
Мильна основа:	літєвий комплекс
Колір:	світло-жовтий
Клас по NLGI (DIN 51818):	2
Робочий діапазон температур:	-30...+140 °C
В'язкість базового масла при 40 °C:	210 мм ² /с
Точка каплепадіння (DIN ISO 2137):	260
Пенетрація:	265-295
Стійкість до корозії (SKF Emcar Test, DIN 51802):	0
VKA навантаження зварювання (51350):	2800 Н
Значення по DIN 51502:	KP2N-30



КОНСИСТЕНТНІ МАСТИЛА

ТОВ "ВЮРТ-УКРАЇНА"
Тел.: +38 044 585 98 93
Факс: +38 044 585 98 94
E-mail: office@wuerth.com.ua
Web: www.wuerth.com.ua



Шприц-прес

Для нагнітання консистентних мастил через прес-маслянки в рухомі частини машин та механізмів.

- Ємність: 500 см³ мастила або один 400-грамовий картридж (235 × 53,5 мм).
- Обсяг подачі регулюється з точністю до 1,5 см³.
- Робочий тиск: 400 бар.
- Максимальний тиск: до 800 бар.
- Прикладене зусилля від 50 до 330 Н при подачі тиску до 400 бар.

Арт. № 098600

Спосіб застосування:

Відкрутіть кришку картриджа, потім витягніть підпружинений поршень, вставте картридж. Закрутіть кришку, звільніть поршень з фіксатора; тепер шприц для змащування готовий до експлуатації.

